

Строительство асфальтированных дорог – один из самых востребованных и распространенных на сегодняшний день видов деятельности.

Так как такой вид строительства требует серьезного финансирования, имеет смысл использовать вторсырье, для обустройства участков дорог, которые не являются главными, для удешевления работ. Вторичным сырьем может являться, например, песчано-гравийная смесь либо асфальтовая крошка.

Откуда получают вторсырье для строительства дорог? Его обычно поставляют из строительных отраслей, в переработанном виде. Строительство дорог из кирпичного боя и кирпича, а также из асфальтовой крошки или гравия обходится намного дешевле, чем при асфальтировании, так как вторсырье стоит дешевле, а качество дорог при использовании данных материалов ничуть не уступает дорогам из асфальта. Правда, важно учесть несколько нюансов. Асфальтовая крошка, например, боится воды, а также минусовой температуры.

Один из способов сэкономить бюджет строительства – строить дороги из гравия. Правда, это не лучший вариант для дорог с большим потоком автомобилей. Порог для такой дороги – 500 машин в сутки. Однако, гравий легко добывается, поэтому строительство дороги из такого материала обойдется дешево.

Кирпич – незаменимый материал при строительстве зданий, однако он используется не только для этого. Из кирпича, только битого, также строят дороги. Такое строительство выгодно, потому что битый кирпич – тоже вторичное сырье, и стоит он дешевле. Также он не боится воды, а дорога из кирпичного боя может быть в эксплуатации около 15 лет.

Итак, очевидно, что вторсырье широко используется для дорожного строительства. В больших городах существуют специальные перерабатывающие комбинаты, занимающиеся непосредственно переработкой гравия, битого кирпича и другого сырья для строительства дорог.

Еще один строительный материал для автомобильных дорог – песчано-гравийная смесь (ПГС). Это довольно популярный материал в наши дни. Основные компоненты такой дороги – гравий и песок, при этом содержание гравия в такой смеси может быть 20-35 %. Отличие обогащенной ПГС от природной в том, что в нее при переработке добавляют гравия, а это напрямую влияет на ее цену.

Кроме дорог, существует еще и ряд объектов, территорий и площадок, подлежащих асфальтированию, например территория поликлиник, АЗС, детских садов, дворов, а также учебных заведений, например асфальтирование территории университета или

школы. Однако, асфальтовое покрытие на таких площадках испытывает меньше нагрузки от движения автотранспорта, поэтому требования к нему применяются менее строгие.