



Судовой трап предназначен для безопасного и комфортного схода людей с корабля на берег, доступа к рабочим помещениям и местам, расположенных в разных частях судна на различных уровнях и палубах.

Как правило, они имеют несколько разновидностей:

- наружные,
- внутренние,
- штротрапы
- судовые сходни.

По способу установки и конструкции они делятся на вертикальные и наклонные. Ширина, трапов, угол их установки, размеры свободных площадок перед на сходе у входа, также как параметры ступеней регламентируются стандартами техники безопасности.

Наружные и внутренние модели предназначены для сообщения между судовыми палубами.

Заботный трап обеспечивает безопасный и удобный вход на судно и сход с него, [купить заботный алюминиевый трап-сходню](#)

можно как в специализированных компаниях, так и в режиме он-лайн, для этого нужно перейти по ссылке

купить необходимое устройство -

[http://www.megal-spb.com/catalog/tower\\_ladders\\_gangway/](http://www.megal-spb.com/catalog/tower_ladders_gangway/)

. Стандартные корабли оснащены трапами данного в количестве двух штук, по одному на борт, в большинстве случаев для их изготовления используется легкие сплавы металлов.

Ступени устройств могут быть как подвижными, так и неподвижными, подвижные могут устанавливаться под любым углом к поверхности в горизонтальном положении, второй тип ступеней имеет специальную форму, при помощи которой обеспечивается безопасность и удобство передвижения по трапу.

Для предотвращения несчастных случаев, ступени сходней должны своевременно очищаться от льда и снега, в зимний период рекомендуется посыпать песком. К эксплуатации не допускаются трапы, имеющие неисправности и дефекты. Необходимо

учитывать, что от этого зависит безопасность людей, при перевозке грузов рекомендуется защищать трюмные сходни от механических повреждений, в ночное время площадки с трапами должны обязательно освещаться.

Для защиты устройства от потенциальных ударов о причал и для осуществления его перемещения, нижняя часть его снабжена специальным катком. Трап имеет также поручни по длине всего марша и леерное ограждение. Для монтажа ограждения на внешних сторонах комплектующих имеются гнезда, в которые устанавливаются металлические стойки с кольцами, через которые, в свою очередь пропускаются тросовые леера. Общие поручни проходят через верх стоек, которые могут заваливаться вдоль тетив трапа.

Для изготовления трапов и комплектующих чаще всего используются легкие металлы и сплавы.