

Перед самым началом процесса эксплуатации любой бензопилы для импортного производства требуется предварительная обкатка. Она будет нужна только с одной стороны, для продления работы бензинового двигателя.

В момент фазы для обкатки подвижные детали нужно сначала приработаться друг к другу, учитывая, что в работе приводного механизма наблюдается повышение уровня сопротивления трения. Поэтому с другой стороны, в момент обкатки можно приобрести нужные навыки для работы с использованием бензопилы. Это довольно важно для всех тех, кто работает с использованием бензопилы в первый раз. Как взять на прокат электроинструмент [этот сайт](#) все расскажет.

Для процесса работы с бензопилой при использовании топливной смеси нужно использовать только фирменные масла. Марки для масла, которые можно будет использовать для топливной смеси, которые указаны в инструкции по эксплуатации. Соблюдайте четко нужные пропорции бензина и масла. Октановое количество используемого бензина должно также быть не ниже девяноста (кроме тех используемых случаев, когда оговорено это в инструкции по вопросу эксплуатации).

Перед началом использования бензопилы, проверяйте обязательно наличие масла в бачке для процесса смазки цепи. На самых больших оборотах при процессе отсутствия смазки цепи может также выйти из строя шина и цепь. В процессе самой работы можно также проверить легко наличие смазки цепи. При работе бензопилы на высоких оборотах нужно направить шину на чистый лист бумаги. При поступающей смазке на листе также будет видна полоска для масла.

Сначала надо внимательно прочитать инструкцию, те разделы, которые касаются запуска холодного и горячего двигателя. Принцип для запуска двигателя во всех видах пил одинаковые. Различия тут могут быть только в различном расположении органов управления для пилы (рычаг воздушной заслонки и кнопка STOP). Не надо забывать перед каждым запуском, проверять положение для работы инерционного тормоза. Инерционный тормоз ,также должен быть полностью выключен. При инерционном выключенном тормозе цепь на шине при этом протягивается свободно от руки (подобную операцию можно будет проводить лишь в рабочих перчатках).

При работе с бензопилами с инерционным включенным тормозом возникает также оплавление корпуса бензопилы при процессе сцепления, а также может возникнуть небольшое возгорание бензопилы. Ремонт, необходим в данном случае, будет признан именно не гарантийным, и будет производиться за счет самого клиента.

Обкатку, также необходимо производить в течение четырех часов. Запрещается при обкатке долгое время работать бензопилой в запущенном режиме холостого хода. Допускается также работа на холостом ходу в течении двадцати минут с прогазовкой периодически двигателя с интервалом в тридцать секунд. Затем нужно продолжить обкатку в рабочем режиме с самой небольшой нагрузкой.

Источник: centrprokata.ru