

Многие железобетонные конструкции состоят из арматуры и бетона. В свою очередь технологии и процесс изготовления арматуры и бетона подчинены прямому назначению всех будущих конструкций.

И видов ЖБИ довольно много: это и плиты дорожного назначения, детали и сваи для колодцев, плиты фундаментальные для стен ФБС, заборы и столбы и другое. И каждому виду ЖБИ соответствует технология производства, которая рассчитана на дальнейшей эксплуатации изделия.

Однако для производства железобетонных изделий является проблема распределения вещества по объему. Для изготовления видов, таких как плоских ЖБИ – ФБС, заборов и плит – конструкцию из арматуры здесь закрепляют со стенками формой для плит из железобетона, после этого заливают всю форму бетоном. В случае с появлением изделий цилиндрической формы технология намного сложнее.

Железобетонные плиты делают из напряженного железобетона. В небольшую форму устанавливаются на упоры арматурные стержни, которые натягивают при помощи домкратов или при использовании разогревают электрическим током, и закрепляются в подобном положении на небольшие бортоснастке. Далее происходит процесс заливки бетона, [здесь](#) все написано поподробнее, где можно купить ЖБИ в вашем регионе. Потом изделия отправляются в формах на тепловую обработку для процесса ускорения затвердевания бетона. За двенадцать часов при температуре 895 градусов изделие приобретает семьдесят процентов своей марочной прочности, и после этого арматурные стержни полностью освобождаются от крепления.

ЖБИ плиты примеряются при строительстве разных типов зданий конструкции из бетона класс которого не ниже В 15. При этом различаются различные плиты по ширине, толщине, а также по назначению. Плиты перекрытий в основном производятся из легкого конструкционного бетона плотной структуры, а также вида тяжелого бетона и силикатного плотного бетона.

Предназначены они для процесса использования в части крупнопанельного здания с нагрузкой на перекрытие до шести включительно и в проектировании. Плиты для перекрытий должны обладать довольно хорошей звукоизоляцией, поэтому они изготавливаются иногда с продольными пустотами, что способствует уменьшению массы для плит. Изготавливаются плиты для перекрытий могут из разных видов бетона: тяжелого или мягкого вида бетона.

Аэродромные дорожные плиты, как говорится из названия, применяют для устройства дорог на аэродромах. При этом вес плиты примерно 4,2 тонн. Естественно, нагрузки на подобные плиты самые высокие, поэтому используемые аэродромные плиты находят и при процессе строительства дорог, строительства взлетных полос и временных строительных дорог. Подобные плиты удобны, долговечны в использовании и отличаются при этом оперативностью монтажа.

Источник: [www.tdtemp.com](http://www.tdtemp.com)