

Существует много разных способов сделать балкон или лоджию более теплыми и защитить их от ветра и попадания внутрь осадков. Одним из таких способов защиты можно назвать остекление, причем его можно выполнять по-разному.

Рассмотрим, чем же отличаются друг от друга варианты остекления балкона или лоджий. Начнем с самого простого.

Первый вариант заключается в том, что по периметру лоджии или балкона устанавливаются рамы, в которые затем вставляют стекла. Эти рамы могут быть изготовлены из разных материалов – металл, дерево или пластик. Такое остекление лоджий было особенно популярно еще в те времена, когда не знали о существовании металлопластиковых пакетов. Закрыв балкон подобными рамами, можно было получить что-то вроде веранды, но температура в помещении не поднималась больше, чем на 3 градуса.

Другое дело – евроостекление. Этот способ заключается в том, что устанавливают профиль из металлопластика, в который затем вставляют стеклопакеты. Отличие от предыдущего способа остекления состоит в том, что таким образом добиваются герметичности, холодный воздух не проступает через щели в рамах, а также снижается уровень шума. Для большей комфортности внутри лоджии выполняют отделку деревянными панелями или вагонкой. Стоит отметить, что данные действия ведут к снижению уровня шума, доносящегося с улицы, и увеличению герметичности рам, но вот температуру воздуха внутри поднимают не намного, всего лишь на несколько градусов.

Чтобы сделать свой балкон теплым, нужно не только его остеклить, но и утеплить. Для этого проводят работы по укладке гидроизоляционных материалов, а затем делают обшивку не только поверхностей стен, но и потолка и пола. Чтобы решить вопрос с отоплением окончательно, нужно позаботиться об установке электрического обогревателя или монтаже системы «теплый пол». Помните, что правилами запрещается категорически установка отопительных труб на балконе, это разрешено только в квартире.

Есть также и бюджетные варианты остекления балконов и лоджий, например, так называемый «троллейбусный», когда из металла сваривают каркас, а потом прикрепляют его к основанию лоджии. Далее в проемы каркаса вставляют стекла, которые держатся за счет широкого резинового уплотнителя, что делает их похожими на троллейбусные окна. Такая конструкция требует постоянного ухода, а уплотнитель служит не очень долго, в результате чего уже через короткое время начинает пропускать холодный воздух. В настоящее время редко кто пользуется подобным способом.

Более подробно о разных видах остекления можно прочитать здесь:

<http://www.okna-peter.ru/>