

Резинотехнические изделия получили широчайшее распространение в различных сферах народного хозяйства. Проще, как оказывается на практике, назвать те отрасли, в которых они не применяются. В общем случае РТИ – это гибкие конструкции, головным элементом которых является прочный каркас, покрытый слоем резины.

К категории их преимуществ относят не только надежность и механическую прочность. После серьезных деформаций они способны вновь принимать начальные линейные размеры.

Для того, чтобы грамотно подобрать [рукава резиновые](#), нужно иметь представление относительно разновидностей представленной на рынке продукции. Какие шланги представлены вниманию посетителей специализированной торговой сети? На что делают ставку снабженцы ремонтно-строительных, производственных и сервисных компаний? Ниже представлены наиболее популярные разновидности резиновых патрубков, выпускаемых промышленным способом.

1. Рукав напорно-всасывающего типа.

Предназначен для перекачки углеводородов, масел, газов, не теряет полезных эксплуатационных характеристик при температуре от -50°C до $+90^{\circ}\text{C}$.

На текстильный каркас, усиленный стальной спиралью, натянута резина. Внутренний диаметр патрубка составляет 25-300 мм.

2. Напорный резиновый рукав с текстильным каркасом.

Тканевой слой дополняется несколькими слоями резины. Активно применяется для перекачки бензина, керосина, минеральных масел, пара и горячей воды.

3. Резиновый патрубок с нитяным армированием.

Остов рукава – резиновый, усиленный несколькими слоями нитяной оплетки.

Используют для передачи на различные расстояния воды, слабых растворов неорганических кислот и щелочей, дизельного и авиационного топлива. Совместно со шлангом может использоваться [уплотнитель резиновый](#), обеспечивающий герметичность соединений.

4. Резиновый рукав для резки металлов и газовой сварки.

Резиновый каркас усилен нитяной оплеткой. Сфера применения патрубка – подача бутана, пропана, ацетилен, природного газа, жидкого топлива.

5. Рукава резиновые с резиновой оплеткой, способные эксплуатироваться при высоком давлении.

Резина каркаса патрубка дополняется несколькими слоями металлической оплетки.

Применяются подобные шланги для подачи масел, горячей воды, технического топлива.

Превышенным спросом, кроме того, пользуются резиновые шланги:

- маслобензиностойкие;
- длинномерные с нитяным остовом;
- поливочные.